

Jak zroweryzować Ochotę?

Maciej Sulmicki, Aleksander Buczyński

Zielone Mazowsze
www.zm.org.pl

25 sierpnia 2011

1 Wprowadzenie

- Potencjał rowerowy Ochoty
- Segregacja czy integracja?

2 Ulice lokalne

- Uspokojenie ruchu
- Rozwiązania rowerowe na jezdni

3 Ulice ZDM

- Wąskie gardła
- Inne problemy

4 Co jeszcze?

- Skróty rowerowe
- Stojaki
- Primum non nocere

5 Podsumowanie

- 1 Wprowadzenie
 - Potencjał rowerowy Ochoty
 - Segregacja czy integracja?

- 2 Ulice lokalne
 - Uspokojenie ruchu
 - Rozwiązania rowerowe na jezdni

- 3 Ulice ZDM
 - Wąskie gardła
 - Inne problemy

- 4 Co jeszcze?
 - Skróty rowerowe
 - Stojaki
 - Primum non nocere

- 5 Podsumowanie

Potencjał

- 1 Dużo studentów
 - wydziały Uniwersytetu Warszawskiego
 - Warszawski Uniwersytet Medyczny
 - akademiki Politechniki Warszawskiej
- 2 Tereny zielone
 - Pole Mokotowskie
 - Park Szczyliwicki
- 3 Wszędzie blisko
 - 15 minut – całe Śródmieście, Wola, Górny Mokotów
 - 30 minut – większość Warszawy

Sieć tras rowerowych

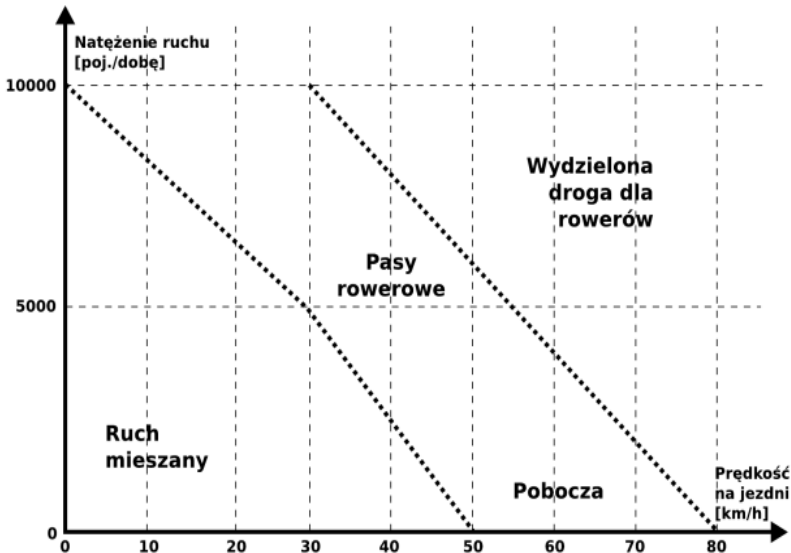
Berlin – 3 mln mieszkańców, 16% udział roweru w ogóle podróży:

Typ tras	Długość
wydzielone drogi rowerowe	50 km
drogi rowerowe poza siecią uliczną	190 km
ciągi pieszo-rowerowe	ok. 100 km
obowiązkowe pasy rowerowe	210 km
pasy rowerowo-autobusowe	70 km
kontrapasy	ok. 200 km
ulice o ruchu uspokojonym	3700 km

Cycle Audit and Review (UK)

- 1 Ograniczanie ruchu samochodowego
- 2 Uspokajanie ruchu samochodowego
- 3 Modernizacje skrzyżowań
- 4 Redystrybucja jezdni
- 5 Wydzielone drogi rowerowe

Gdzie budować ścieżki?



- 1 Wprowadzenie
 - Potencjał rowerowy Ochoty
 - Segregacja czy integracja?
- 2 Ulice lokalne
 - Uspokojenie ruchu
 - Rozwiązania rowerowe na jezdni
- 3 Ulice ZDM
 - Wąskie gardła
 - Inne problemy
- 4 Co jeszcze?
 - Skróty rowerowe
 - Stojaki
 - Primum non nocere
- 5 Podsumowanie

Ruch rowerowy w jezdni

- drastycznie ogranicza konflikty piesi-rowerzyści
- przy gęsto rozmieszczonych skrzyżowaniach i wjazdach na posesję również ryzyko zderzenia z samochodem jest mniejsze niż na wydzielonej drodze dla rowerów

Ruch rowerowy w jezdni

- drastycznie ogranicza konflikty piesi-rowerzyści
- przy gęsto rozmieszczonych skrzyżowaniach i wjazdach na posesję również ryzyko zderzenia z samochodem jest mniejsze niż na wydzielonej drodze dla rowerów
- 70-80% sieci drogowo-ulicznej
- pozwala spełnić kryterium spójności i bezpieczeństwa sieci rowerowej
- „niewidzialna infrastruktura rowerowa”



Esowanie toru jazdy



Szykany



„Rozcinanie” ulic lokalnych



Wprowadzenie
○○○○

Ulice lokalne
○○○○●○○○○○○

Ulice ZDM
○○○○○○

Co jeszcze?
○○○○

Podsumowanie
○

Minironda



Podniesione tarcze skrzyżowań



Kontrapas – Kraków



Kontrapas – Szczecin



Ruch rowerów pod prąd na zasadach ogólnych



Ruch rowerów pod prąd na zasadach ogólnych

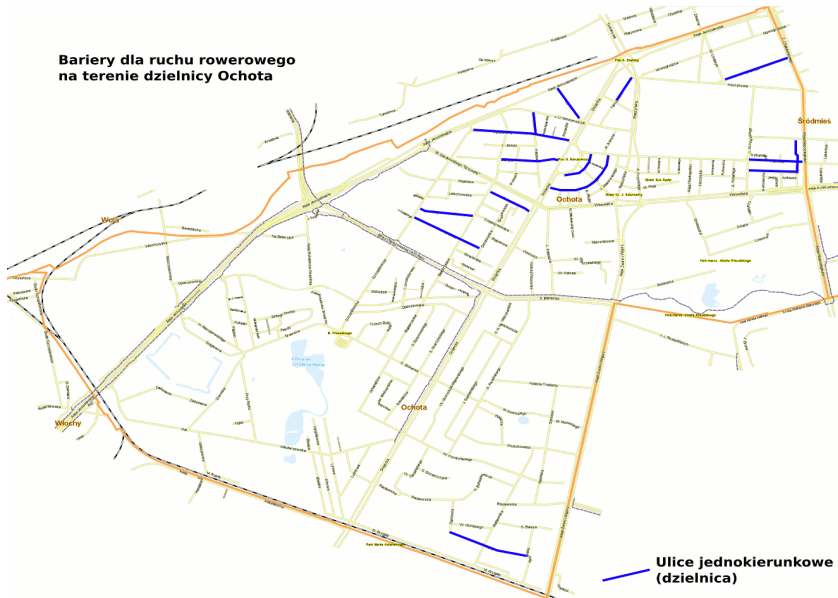


Ruch rowerów pod prąd – brama



Dwa kierunki dla rowerów

Bariery dla ruchu rowerowego na terenie dzielnicy Ochota



1 Wprowadzenie

- Potencjał rowerowy Ochoty
- Segregacja czy integracja?

2 Ulice lokalne

- Uspokojenie ruchu
- Rozwiązania rowerowe na jezdni

3 Ulice ZDM

- Wąskie gardła
- Inne problemy

4 Co jeszcze?

- Skróty rowerowe
- Stojaki
- Primum non nocere

5 Podsumowanie

Rondo Zesłańców Syberyjskich



Grójecka / Banacha / Bitwy Warszawskiej



Banacha / Pasteura



Banacha / Żwirki i Wigury

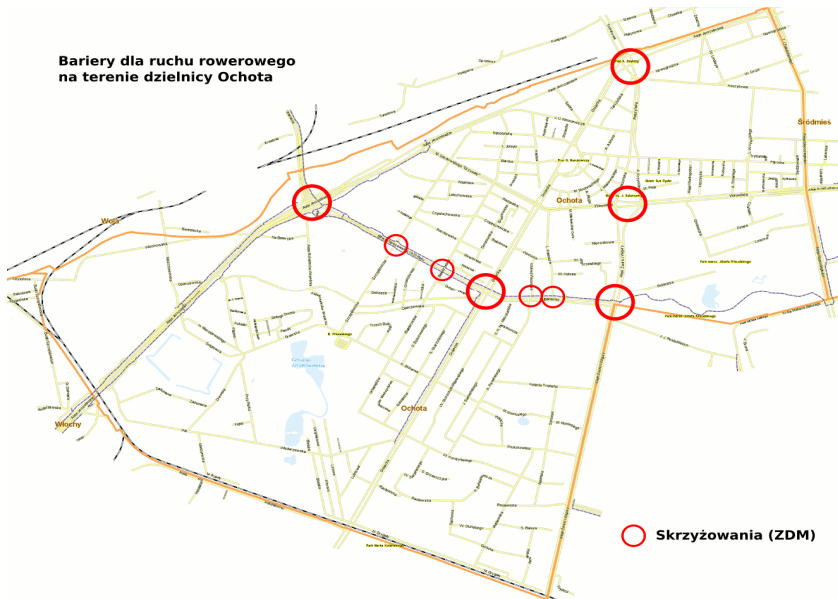


Plac Zawiszy



Wąskie gardła

Bariery dla ruchu rowerowego na terenie dzielnicy Ochota



1 Wprowadzenie

- Potencjał rowerowy Ochoty
- Segregacja czy integracja?

2 Ulice lokalne

- Uspokojenie ruchu
- Rozwiązania rowerowe na jezdni

3 Ulice ZDM

- Wąskie gardła
- Inne problemy

4 Co jeszcze?

- Skróty rowerowe
- Stojaki
- Primum non nocere

5 Podsumowanie

Skróty rowerowe

- Miecznikowa - Winnicka
- Park Żołnierzy Radzieckich - Kulskiego
- Pole Mokotowskie - Wołoska

Stojaki – Urząd Dzielnicy Śródmieście



Dobre wzorce

- Śródmieście
- Ursus
- Praga Południe

Ale...

Dobre wzorce

- Śródmieście
- Ursus
- Praga Południe

Ale...

- Praga Północ - kompromitacja

Przede wszystkim nie szkodzić



1 Wprowadzenie

- Potencjał rowerowy Ochoty
- Segregacja czy integracja?

2 Ulice lokalne

- Uspokojenie ruchu
- Rozwiązania rowerowe na jezdni

3 Ulice ZDM

- Wąskie gardła
- Inne problemy

4 Co jeszcze?

- Skróty rowerowe
- Stojaki
- Primum non nocere

5 Podsumowanie

Podsumowanie

- Duży potencjał
- Konieczność „miejskich” rozwiązań
- Różnorodne możliwości działania