

połączenie ścieżki wokół ronda z ul. Darwina i Burdzińskiego 90 m

kontrapas lub ruch pod prąd w ul. Skoczylasa 160 m

łącznik ul. Namysłowskiej i Konopackiej i 40 m ścieżki 20 m kontrapasa 3 azyle

kontrapas 200 m w ul. 11 Listopada

pas 120 m kontrapas 240 m w ul. Targowej

połączenie pl. Wileńskiego ze ślepyim zakończeniem ul. Kameralnej 90 m ścieżki

kontrapas 150 m w ul. Cyryla i Metodego

# Poprawa spójności sieci tras rowerowych na Nowej Pradze i Pelcowiznie

Karolina Krajewska

- istniejące drogi dla rowerów
- proponowane drogi dla rowerów
- proponowane pasy rowerowe na jezdni

# 11 Listopada – kontrapas rowerowy



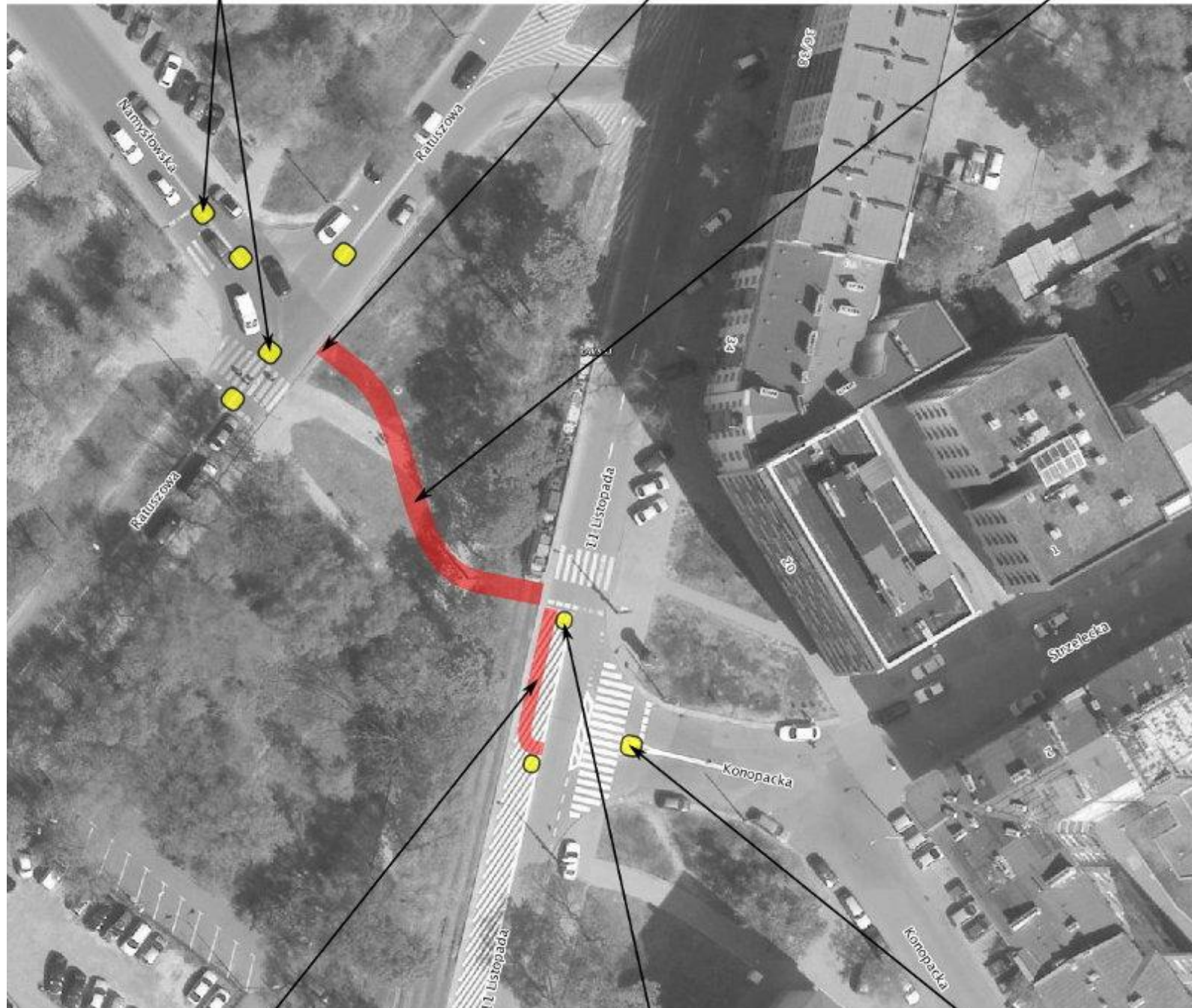
# Jagiellońska – czyli na przejściu



**azyle na przejściach dla pieszych**

**włączenie drogi dla rowerów jako 4. wlot skrzyżowania**

**łącznik - droga dla rowerów**



**kontrapas zamiast części powierzchni wyłączanej z ruchu**

**korekta istniejącej wyspy osłaniającej przejście**

**wyspa dzieląca na szerokim wlocie**

# Łącznik rowerowy Konopacka – Namysłowska



# Namysłowska/Ratuszowa – azyle dla pieszych

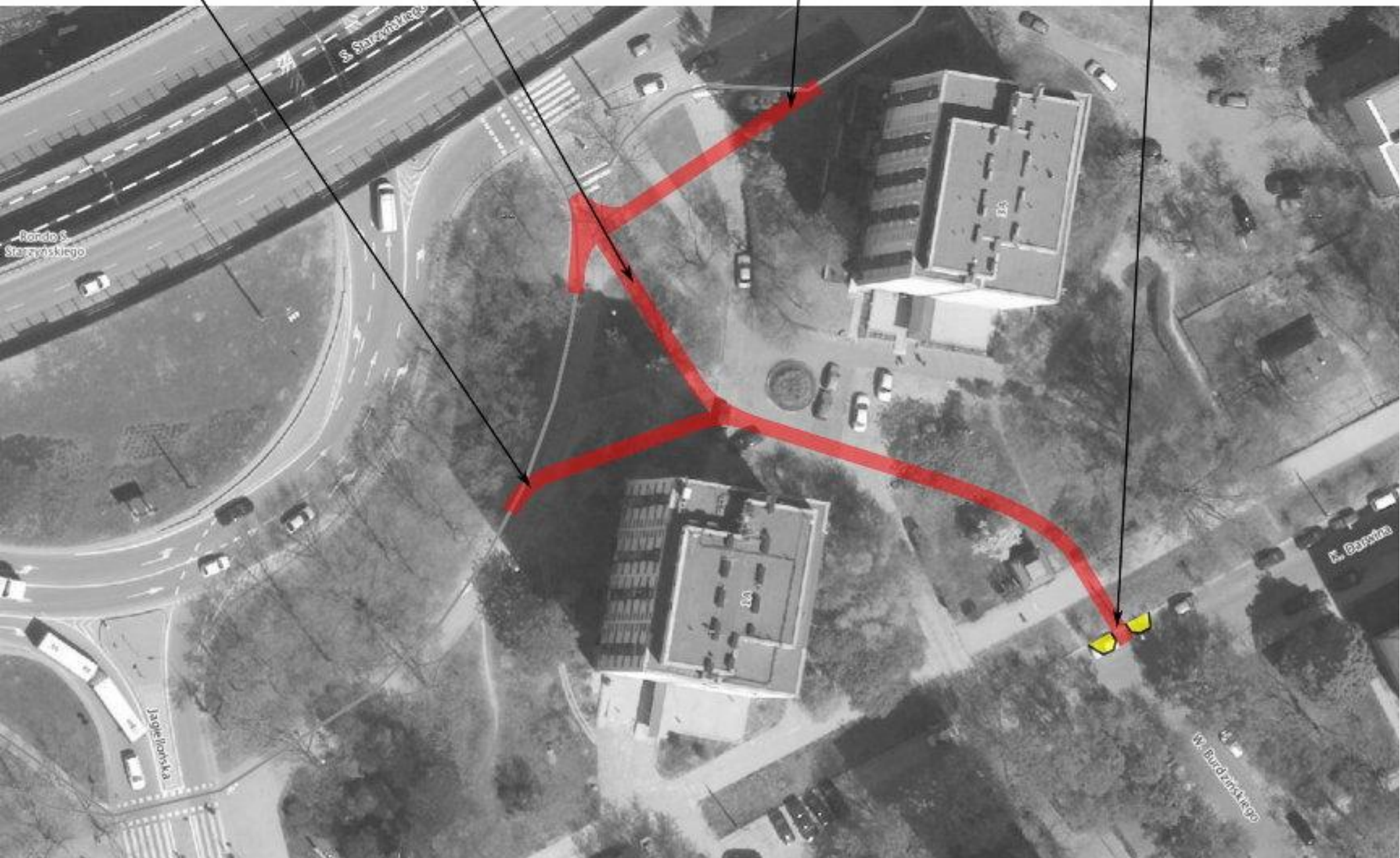


**łącznik  
w kierunku  
mostu Gdańskiego**

**łącznik  
w kierunku  
Pelcowizny**

**wyprostowanie  
drogi dla rowerów  
wzdłuż Starzyńskiego**

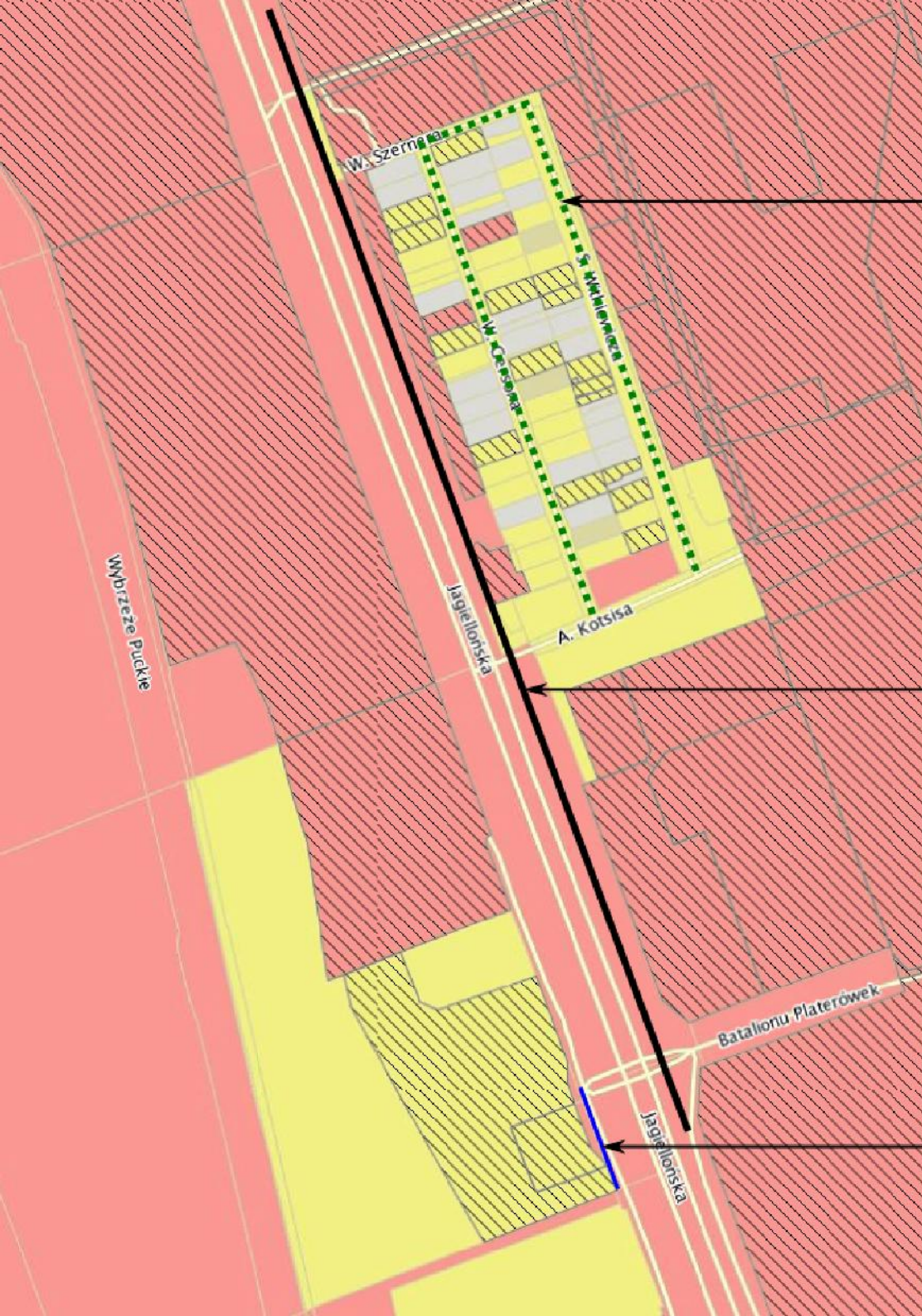
**włączenie  
jako 4. wlot skrzyżowania  
Darwina / Burdzińskiego**



# Łącznik Burdzińskiego – rondo Starzyńskiego







skrócenie podrzutowych progów spowalniających na ul. Gersona, Szernera, Witkiewicza 6 szt.

planowana droga dla rowerów wzdłuż Jagiellońskiej (poza projektem)

kontrapas na drodze serwisowej od Batalionu Platerówek do ALK 70 m

# Śliwice – skrócenie lub wymiana progów



## Poprawa spójności sieci tras rowerowych na Nowej Pradze i Pełcowiźnie

- 3 krótkie odcinki dróg dla rowerów – łączna długość 220 m
- azyle (wyspy) na 4 przejściach dla pieszych
- 4 odcinki kontrapasów rowerowych – łączna długość 850 m
- wymiana 6 progów spowalniających
- ułatwienie poruszania się po Pradze na rowerze ulicami lokalnymi
- bez konieczności wyjeżdżania na najbardziej ruchliwe jezdnie
- powiązania z istniejącymi lub planowanymi ścieżkami