

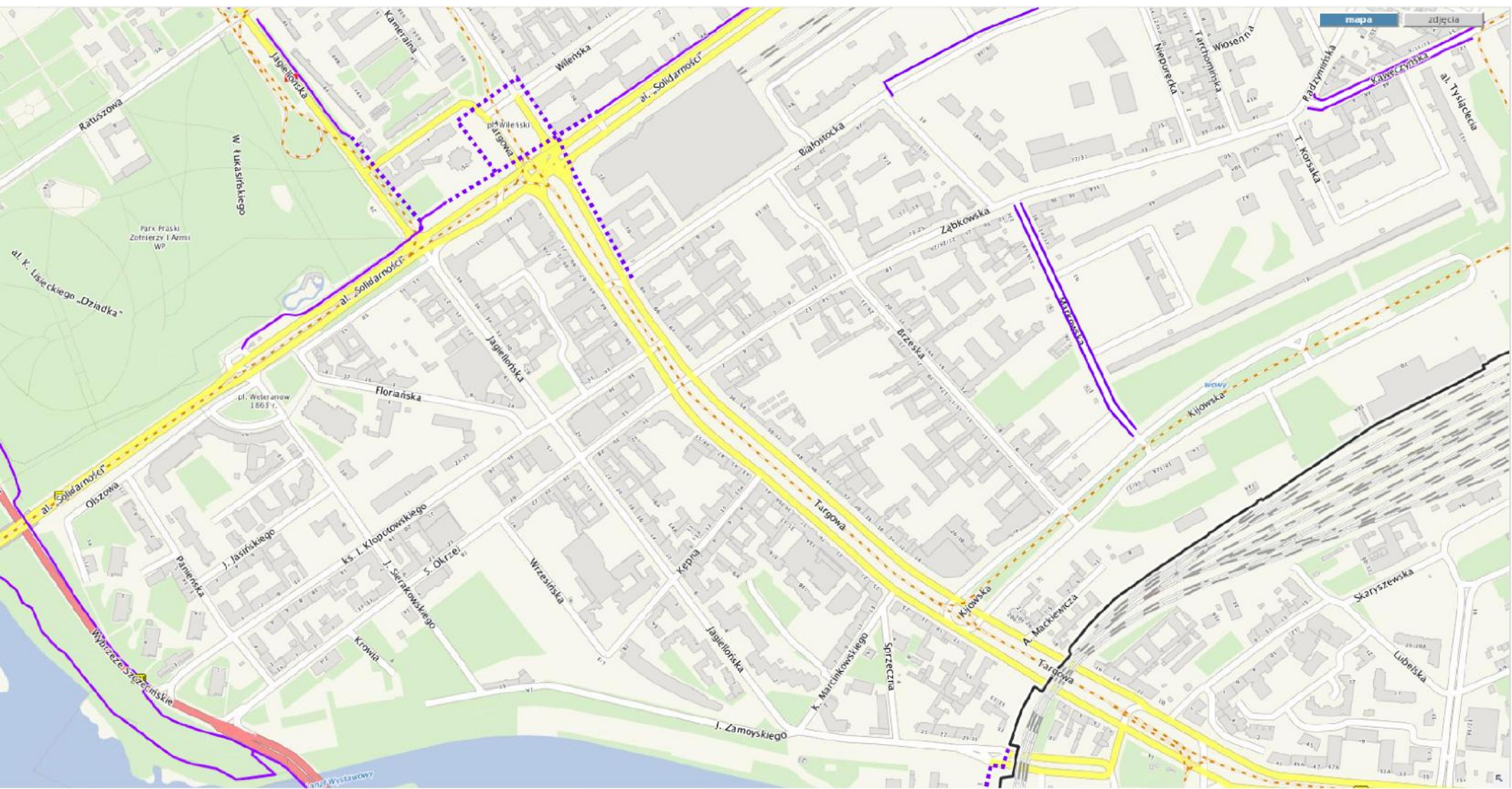
Sieć pasów rowerowych na Starej Pradze



Aleksander Buczyński

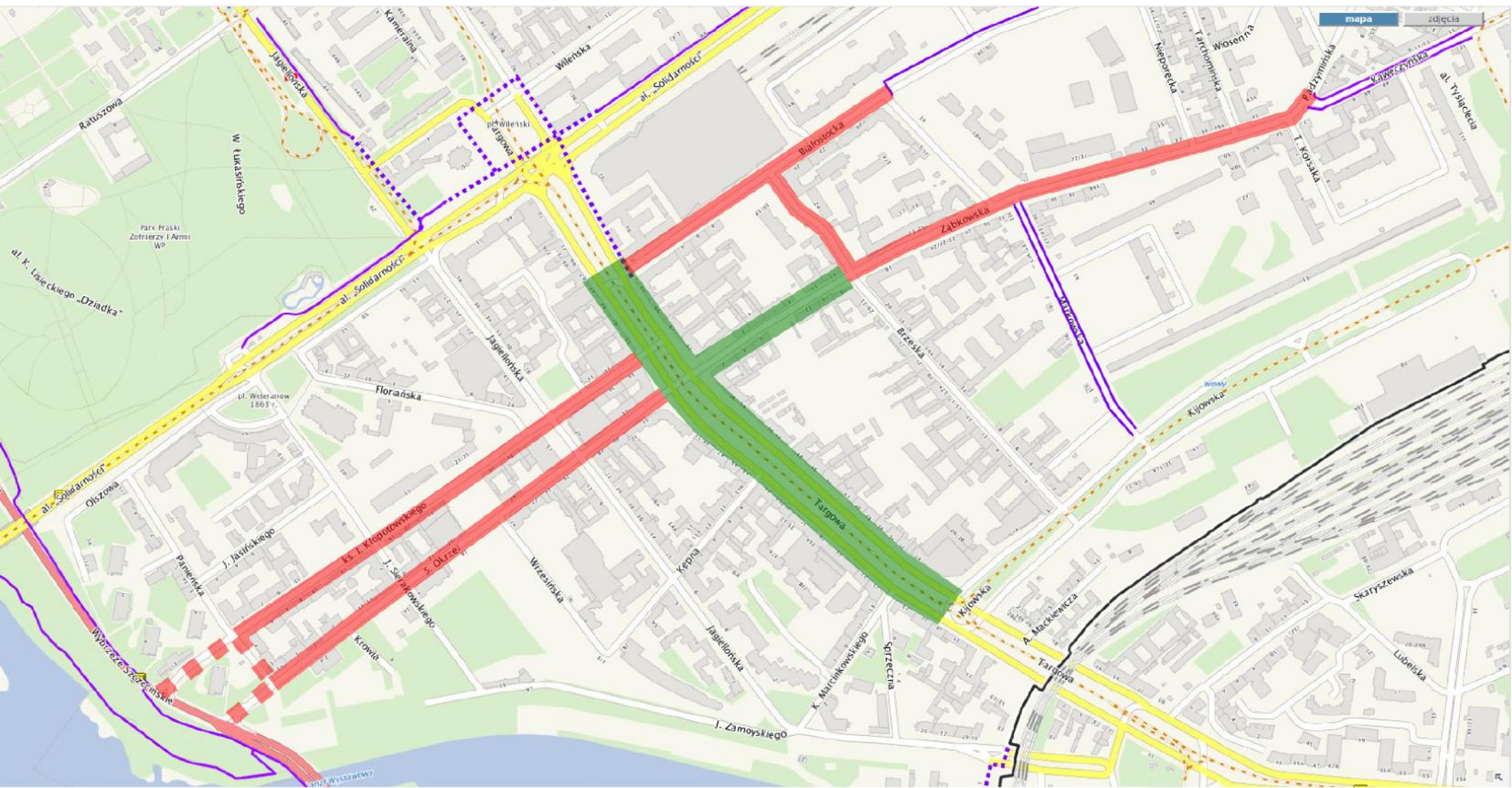
— istniejąca infrastruktura rowerowa

..... ścieżki planowane na rok 2014



Proponowana sieć pasów rowerowych na Starej Pradze

-  istniejąca infrastruktura rowerowa
-  ścieżki planowane na rok 2014
-  zakres wniosku do budżetu partycypacyjnego
-  rozwiązanie wariantowe
-  zakres projektu Targowa 2.0



Dlaczego pasy rowerowe?

- Tańsze, prostsze do wykonania
- Nie zabierają miejsca pieszym
- Nie ma miejsca na ścieżki
- Rowerzysta lepiej widoczny dla kierowców
- Sieć rowerowa w rok, a nie 20 lat
- W Dublinie 5x więcej pasów niż ścieżek

Karlsruhe - pasy zamiast ścieżki



Warszawa - Spacerowa



Okrzei - stan obecny



Ząbkowska - stan obecny

Problem z bezpieczeństwem

- w 2013 r. 10 wypadków
- w tym 8 z pieszymi
- przekrój 1x4 najgorszy z możliwych
- problemy z widocznością

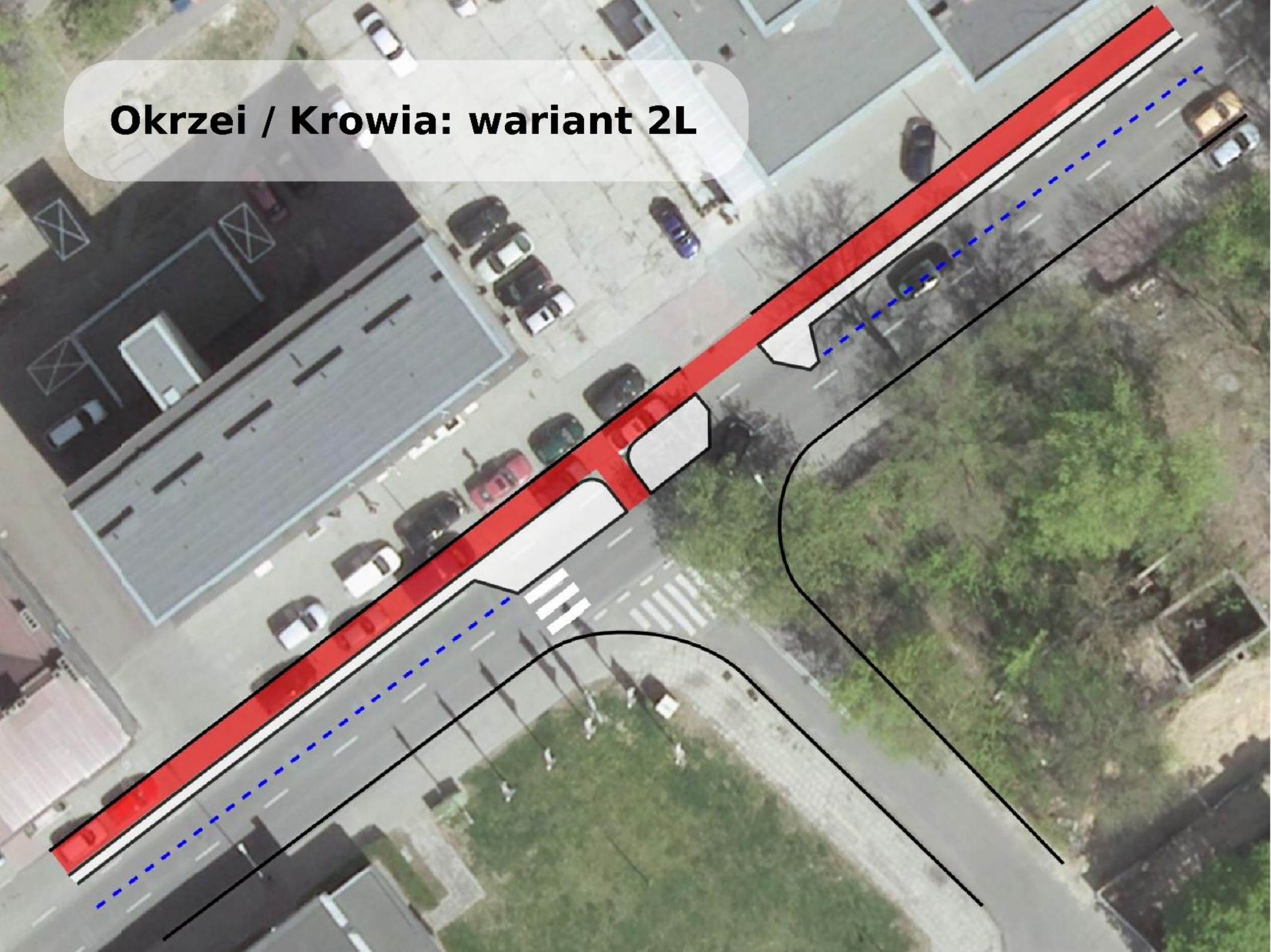
Nie tylko rowery

- Element szerszej wizji uspokojenia ruchu na Starej Pradze
- Więcej miejsca dla pieszych
 - w miarę możliwości przenoszenie parkowania z chodników na pasy postojowe na jezdni
- Poprawa bezpieczeństwa
 - zmiana przekroju – ograniczenie liczby wypadków o 30-60%

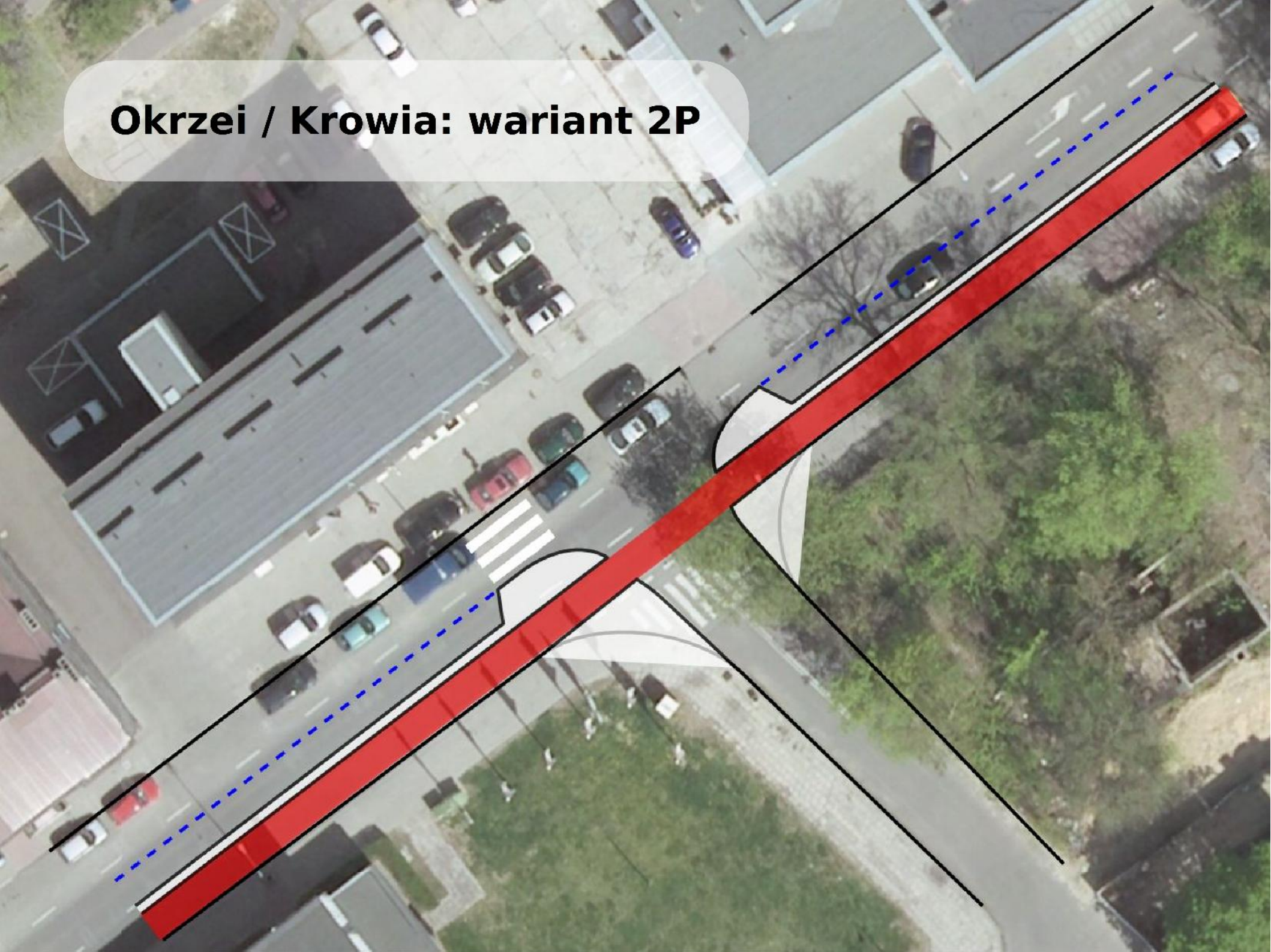
Okrzei / Krowia: wariant 1



Okrzei / Krowia: wariant 2L



Okrzei / Krowia: wariant 2P



Okrzei / Krowia: wariant 2

