Kontrapasy rowerowe w Śród-mieściu

Po co?

- bo na rowerze bezpieczniej jechać „pod prąd” ul. Nowogrodzką albo Widok niż „z prądem” al. Jerozolimskimi
- żeby po Śródmieściu mogli się poruszać na rowerze nie tylko najwięksi twardziele

Berlin

Budapeszt

Paryż

Wiedeń

Bruksela:
80% ulic jednokierunkowych dostępnych dla rowerzystów w obu kierunkach

Kraków
ul. Kopernika – kontrapas od 2002 r.
bezpieczniejszy od równoległej ul. Lubicz

Wrocław
Nie dotyczy

Gdańsk

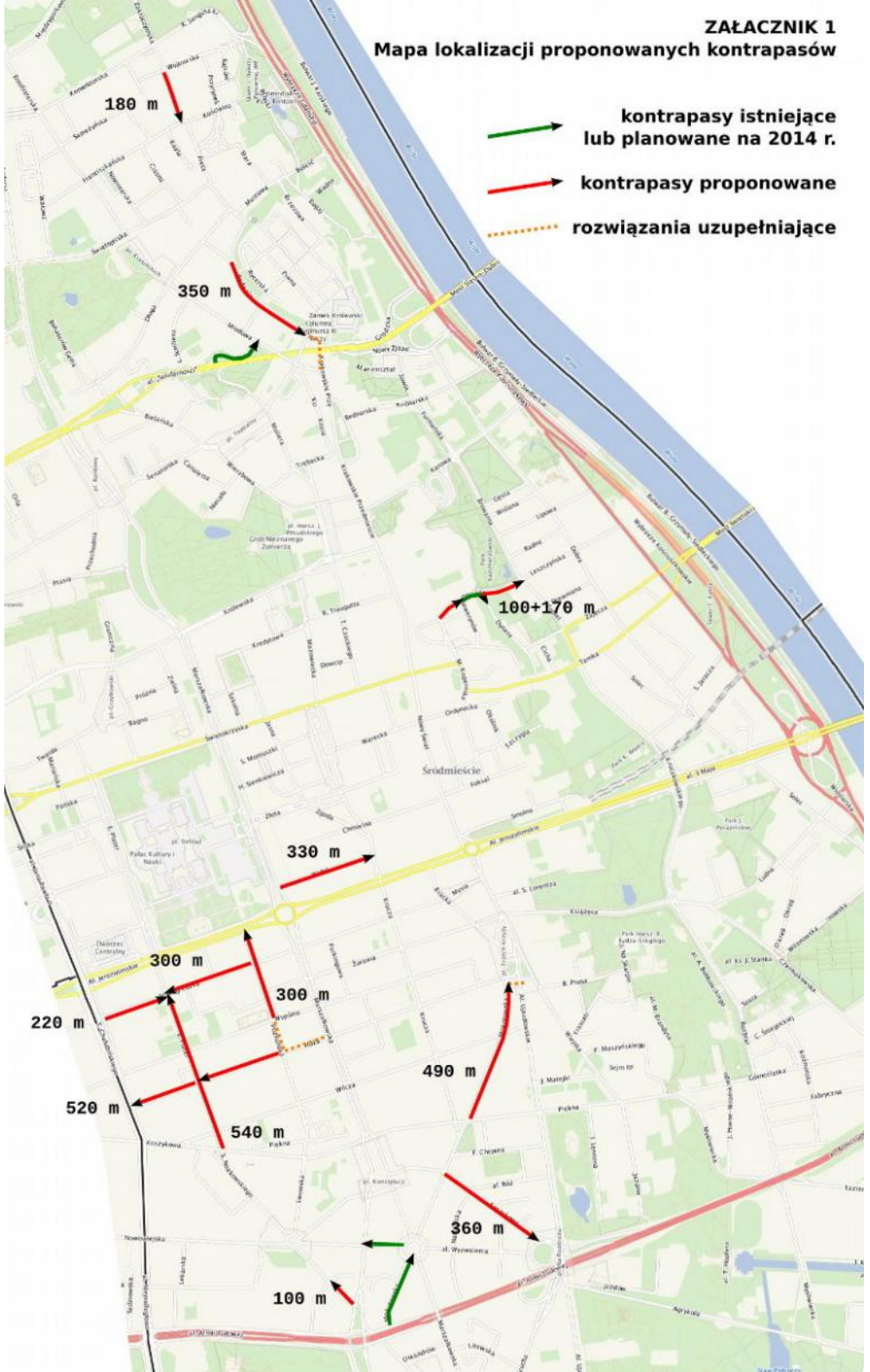
Już ok. 100 ulic jednokierunkowych
z dopuszczonym dwukierunkowym ruchem rowerów

Radom
BANK SPÓŁDZIELCZY RZEMIOSŁA
SALON FIRMOWY
KOLEKCJA ŚLUBNA
KM
WILKIdwa
fashion design
Nie dotyczy
2013: 12 ulic
2014: +40 z budżetu partycypacyjnego

Warszawa

Stan obecny:

- 6 kontrapasów
- 1 pas dwukierunkowy
- 1 „nie dotyczy rowerów” bez kontrapasa



Projekt:

- Konsultacje z Pełnomocnikiem Prezydenta
- „Prawybory” internetowe
- Wybrano 11 odcinków ulic
- Łącznie ok. 4 km

Przykład:
przedłużenie kontrapasa na Oboźnej

Przykład:
przedłużenie kontrapasa na Oboźnej