






3.1		Ulica Złota		Odcinek Jana Pawła II - Emilii Plater			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	dwukierunkowa	1x2/2x1	asfalt	8,0 - 9	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	R - chodnik, jezdni, P - chodnik, jezdni	po jezdni/po chodniku	wyniesione przejście		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy Alei Jana Pawła i ulicy Emilii Plater.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000	

3.2		Ulica Sienna		Odcinek Jana Pawła II - Sosnowa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
180 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	60	R - chodnik, jezdni, P - zatoki	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy Alei Jana Pawła. Parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			40	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1300	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	


3.3		Ulica Śliska		Odcinek Jana Pawła II - Emilii Plater				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
250 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	3	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	65	R - chodnik, jezdni, P - chodnik, jezdni	po jezdni/po chodniku	nie			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Emilii Plater. Parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			40	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian		
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000		


3.4		Ulica Sosnowa		Odcinek Śliska - Sienna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
50 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	14	P - chodnik	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			400					

3.5		Ulica Pańska		Odcinek Jana Pawła II - Emilii Plater			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
150 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	45	R - chodnik, jezdni, P - chodnik, S - chodnik,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Emilii Plater. Parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	


3.6		Ulica Mariańska		Odcinek Świętokrzyska - Pańska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
45 m	L	dwukierunkowa	1x3	asfalt	9,5	9,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	-	0	-	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Świętokrzyskiej.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			300	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	





3.7		Ulica Mariańska		Odcinek Świętokrzyska - Twarda			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
80 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	7,5	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	35	S - chodnik, jezdni, P - chodnik, jezdni,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Strefa zamieszkania.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			600					


3. 8		Ulica Bagno		Odcinek Świętokrzyska - Zielna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
300 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	5,5	4,5 - 5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	70	P - chodnik, jezdni, R - chodnik, jezdni,	po jezdni/po chodniku	wyniesione przejście		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			50	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2200					





3.9		Ulica Plac Grzybowski		Odcinek Próżna - Twarda				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
210 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	6	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	45	P - chodnik, R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/po chodniku	nie			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.					
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>				bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1500						


3.10		Ulica Próżna		Odcinek Zielna - pl. Grzybowski			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
170 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	35	S - chodnik, jezdni, R - chodnik, jezdni,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200					

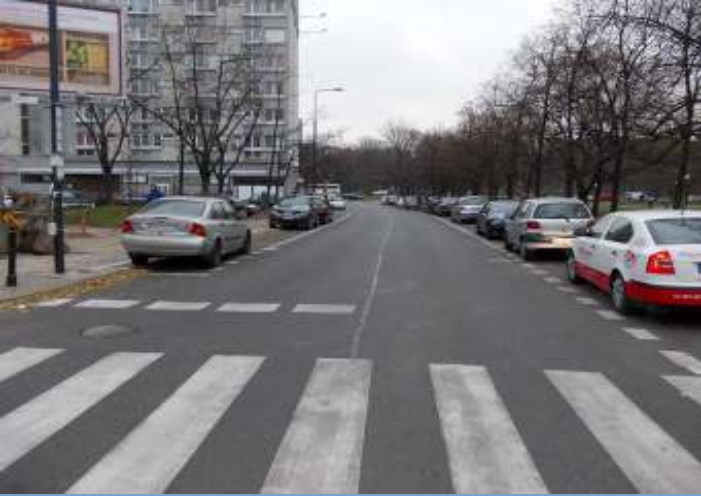
3.11		Ulica Zielna		Odcinek Świętokrzyska - Królewska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
300 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	7	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	100	S - chodnik, P - chodnik, jezdnia, R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			50	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2200					

3. 12		Ulica Grzybowska		Odcinek Plac Grzybowski - Jana Pawła II			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
430 m	Z	dwukierunkowa	1+2	asfalt	4,5 + 5,5	4 + 5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	jednostronne	23	P - chodnik, R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Likwidacja parkowania na jezdni. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Likwidacja wydzielonych pasów do skrętu przy skrzyżowaniach. Ze względu na wysoki ruch rowerowy i znaczenie w sieci zaleca się przeniesienie do głównych ciągów rowerowych.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			10	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			3+3	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			28900					


3. 13		Ulica	Graniczna	Odcinek				cała ulica	Śródmieście
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
50 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	brak	0	brak	po jezdni/po chodniku	nie			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.					
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>				bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			400						


3. 14		Ulica Plac Mirowski		Odcinek Jana Pawła II - Zimna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
300 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7,5 - 8,5	7,5 - 8,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	150	P - chodnik,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych przy Alei Jana Pawła i ulicy Zimnej.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000	
<b>Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych przy Alei Jana Pawła i ulicy Zimnej. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			70	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			6	


3. 15		Ulica Ptasia		Odcinek Zimna - Przechodnia			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
130 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	30	R - jezdnia, S - chodnik, jezdnia,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Zimnej. Zamiana parkowania na równoległe. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Przechodnią.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	
<b>Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Zimnej. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Przechodnią. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Likwidacja parkowania na jezdni.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			6	


3. 16		Ulica	Plac Żelaznej Bramy	Odcinek	Przechodnia - Marszałkowska	Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
130 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	30	R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Marszałkowskiej. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Przechodnią.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	
<b>Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Marszałkowskiej. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Przechodnią. Likwidacja parkowania na jezdni.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			6	



3. 17		Ulica Zimna		Odcinek cała ulica			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
60 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	8	R - jezdnia,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			400					


3. 18		Ulica Przechodnia	Odcinek Plac Żelaznej Bramy - Elektoralna				Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
210 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	70	R - chodnik, P - chodnik,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Elektoralnej. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Ptasią. Zamiana parkowania na równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			50	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	


3. 19		Ulica Elektoralna		Odcinek Plac Bankowy - Jana Pawła II			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
590 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7,5	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	115	S - chodnik, jezdnia, R - jezdnia,	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Kontrapas				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Przechodniej i Alei Jana Pawła. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Orłą. Próg zwalniający. Likwidacja parkowania po południowej stronie. Parkowanie równoległe,						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			50	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			4,5	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			21900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			63000	

3. 20		Ulica Orla		Odcinek Solidarności - Elektoralna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
270 m	L	dwukierunkowa	1x2	bruk	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	85	P - chodnik, R - chodnik,	po jezdni/po chodniku	wyniesione przejście, próg		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Ptasią.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1900					

3. 21		Ulica A. Corazziego		Odcinek Tłomackie - Bielańska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
170 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	5,5	5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	50	P - zatoka	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ulica bez przejazdu.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200					




3. 22		Ulica Bielańska		Odcinek Aleja Solidarności - Plac Teatralny			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
280 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7,0 - 10,5	7 - 10,0	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	60	R - jezdni, chodnik; P - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Senatorskiej. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Daniłowiczowską.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000	


3. 23		Ulica Daniłowiczowska		Odcinek Bielańska - Hipoteczna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
100 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5,5	5,5	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	20	P - Zatoki	po jezdni/po chodniku	próg zwalniający		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			10	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			700					

3. 24		Ulica Hipoteczna		Odcinek			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
90 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	5,5	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	35	P - jezdnia, zatoki; R - chodnik	po jezdni/po chodniku	wyniesione przejście		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			600					






3. 25		Ulica Senatorska		Odcinek Plac Bankowy - Miodowa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
740 m	Z	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6,5 - 10	5,5 - 10	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	35	R - Zatoki, chodnik; S - chodnik, jezdnia, chodnik	po jezdni/po chodniku	tak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ograniczenie przekroju - parkowanie równoległe na jezdni				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			5300					

3. 26		Ulica B. Canaletta		Odcinek Senatorska - Niecała			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
175 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5 - 5,5	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	60	R - jezdnia; P- zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Niecałą. Zamiana na parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			40	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1300					


3. 27		Ulica Niecała		Odcinek			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
195 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	5,2 - 7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	45	R - jezdni, chodnik; P- zatoka		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą B.Canaletta. Zamiana na parkowanie równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			35	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	





3. 28		Ulica A. Fredry		Odcinek			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
135 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8,5 - 9	6,5 - 9	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	35	R - jezdni, chodnik; S - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Wierzbowej. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			25	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

3. 29		Ulica Wierzbowa		Odcinek plac Teatralny - Ossolińskich			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
450 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	6,5 - 7	6,5 - 7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
tak	tak	dwustronne	20	R - chodnik; S - zatoka	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Droga rowerowa poza jezdnią				
<b>Dodatkowe informacje</b>								
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	




3. 30		Ulica Plac Piłsudskiego	Odcinek Wierzbowa - Królewska				Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
170 m	L	dwukierunkowa	2x2	asfalt	6+6	6+6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak		0		po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Droga rowerowa poza jezdnią				
<b>Dodatkowe informacje</b>								
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	

3. 31		Ulica Focha		Odcinek Trębacka - Ossolińskich			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	7	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak		0		po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Droga rowerowa poza jezdnią				
<b>Dodatkowe informacje</b>								
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	

3. 32		Ulica J. Moliere		Odcinek Plac Teatralny - Trębacka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
200 m	Z	jednokierunkowa	1x2	asfalt	7	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	40	R - chodnik; S - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Droga rowerowa poza jezdnią				
<b>Dodatkowe informacje</b>								
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	




3. 33		Ulica Nowy Przejazd		Odcinek Aleja Solidarności - Senatorska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
225 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6 - 7	6,0 - 7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	20	R - chodnik; S - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Kontrapas				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. parkowanie równoległe.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			5	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			8400					


3. 34		Ulica Kozia		Odcinek Krakowskie Przedmieście -Trębacka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
280 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	5	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	30	R - jezdnią; S - zatoka		po jezdni	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch z i pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			25	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2000					




3. 35		Ulica Trębacka		Odcinek J. Moliere - Kozia			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
145 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6 - 8,5	6 - 8,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	35	R - jezdnia; S - zatoka; P - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000					




3. 36		Ulica Ossolińskich		Odcinek Wierzbowa - Krakowskie Przedmieście			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
130 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	4 - 8	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	20	R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			900					

3. 37		Ulica Tokarzewskiego - Karaszewicza		Odcinek Plac Piłsudskiego - Krakowskie Przedmieście		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	65	R - zatoka; P- zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200					


3. 38		Ulica Pasaż W. Niżyńskiego		Odcinek Królewska - Traugutta			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
165 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	45	P- zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Traugutta. Zamiana na parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			25	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200					

3. 39		Ulica Traugutta		Odcinek Mazowiecka - Krakowskie Przedmieście			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
290 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8	6,0 - 8	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	65	S - chodnik; P - zatoka		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z pasażem W. Niżyńskiego. Ulica bez przejazdu od strony Krakowskiego Przedmieścia. Zamiana na parkowanie równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			50	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	



3. 40		Ulica T. Czackiego		Odcinek Traugutta - Świętokrzyska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
270 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7,5 - 8	5,5 - 8	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	85	R - jezdnia; P- zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Traugutta i Dowcip. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Świętokrzyskiej. Zamiana na parkowanie równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			60	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	





3. 41		Ulica Dowcip	Odcinek do T. Czackiego				Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
100 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	5,5 - 6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	10	R- jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>		Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych						
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą T. Czackiego. Ulica bez przejazdu.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			700					

3. 42		Ulica Kredytowa		Odcinek Plac Dąbrowskiego - Mazowiecka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	8,0 - 9	6 - 7,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
tak	tak	dwustronne	40	R - jezdnia; S - zatoka		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Kontrapas				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie jednostronne równoległe. Likwidacja jednego pasa ruchu.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			12	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			3	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			8900					
<b>Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe. Wprowadzenie ulicy dwukierunkowej.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			25	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	




3. 43		Ulica Jasna		Odcinek Kredytowa - Świętokrzyska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	6,0 - 9	6,0 - 9	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronnie	25	R - jezdnie/chodnik/zatoki	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Kontrapas				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zmiana na przekrój jednopasowy. Parkowanie jednostronne równoległe na jezdni.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			10	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			3,5	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			8900					
<b>Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wprowadzenie ulicy dwukierunkowej.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	

3. 44		Ulica Plac Dąbrowskiego		Odcinek cała			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
170 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	100	R - jezdnia, zatoka; P- zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			50	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			3,5	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	

3.45		Ulica Rysia		Odcinek Marszałkowska - Plac Dąbrowskiego			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
75 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	20	S- chodnik, jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Szkolną. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Marszałkowskiej. Zamiana na parkowanie równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			10	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

3. 46		Ulica Szkolna		Odcinek Plac Dąbrowskiego - Świętokrzyska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
120 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	7	5 - 7,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	20	R - chodnik; P- zatoka		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Rysią. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Świętokrzyskiej. Zamiana na parkowanie równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			10	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	



3. 47		Ulica Stanisława Moniuszki		Odcinek Marszałkowska - Jasna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
150 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6,0 - 9	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	45	P - zatoka; S - chodnik/jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1100					


3. 48		Ulica Stanisława Moniuszki		Odcinek Jasna - Plac Powstańców Warszawy			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
110 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6,0 - 6,5	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	25	P - zatoka; S - chodnik/jezdnia		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			12	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			800					






3. 49		Ulica Sienkiewicza Henryka		Odcinek Marszałkowska - Plac Powstańców Warszawy			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5,5	5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	65	P - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Marszałkowskiej. Zamiana na parkowanie równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			30	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	





3. 50		Ulica Jasna		Odcinek Świętokrzyska - Złota			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
300 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	8,5	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronnie	50	R - chodnik; S - chodnik/jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Kontrapas				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ulica dwukierunkowa. Parkowanie równoległe jednostronne.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			11200					


3. 51		Ulica Boduena Gabriela		Odcinek Szpitalna - Jasna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
115 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	4,5	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	15	R - zatoka, chodnik	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			800					



3. 52		Ulica Złota		Odcinek Marszałkowska - Jasna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	dwukierunkowa	2x1	asfalt	2 x 6m	3,0 - 4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	60	R - jezdnia, S - jezdnia, chodnik	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych przy ulicy Marszałkowskiej i Pasażu Wiecha. Zamiana na parkowanie równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			30	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000	

3. 53		Ulica	Przeskok	Odcinek Jasna- Szpitalna				Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
110 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	12	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	30	S - jezdnia, R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			15	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			800					

3. 54		Ulica Zgoda		Odcinek Przeskok - Chmielna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
190 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	7- 8,5	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronnie	50	R - chodnik; S - chodnik/jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Kontrapas				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Parkowane równoległe jednostronne.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			15	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			7100					

3. 55		Ulica Pasaż Stefana Wiecheckiego "Wiech			Odcinek cała		Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
330 m		dwukierunkowa		płyty			0 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie			0		ZAKAZ	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Wyniesione przejścia dla pieszych przy ulicy Widok i Złotej. Zezwolenie dla rowerów na ruch.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2400					

3. 56		Ulica Chmielna		Odcinek Nowy Świat - Pasaż Stefana Wiecheckiego "Wiecha"			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
540 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	6,5 - 9	6,5 - 9	20 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	5		ZAKAZ		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zezwolenie dla rowerów na ruch.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			3900					





3. 57		Ulica	Widok	Odcinek				Marszałkowska - Krucza	Śródmieście	
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna			
310 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7	3,5	50 km/h			
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu				
nie	tak	dwustronnie	70	R - jezdnia; S - jezdnia/chodnik, zatoka	po jezdni/po chodniku	nie				
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych						
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych przy ulicy Krucza, Marszałkowska i Pasażu Wiecha. Próg zwalniający. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.								
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			40	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian			
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			18000			





3. 58		Ulica Wojciecha Górskiego		Odcinek Szpitalna - Tuwima			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	60	P - zatoka; S - chodnik		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Szpitalnej. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą K.K.Baczyńskiego. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000	



3. 59		Ulica Baczyńskiego Krzysztofa Kamila		Odcinek Wojciecha Górskiego - Warecka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
135 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	3	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	3	dwustronnie	30	S - zatoka	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Górskiego i Warecką. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000					




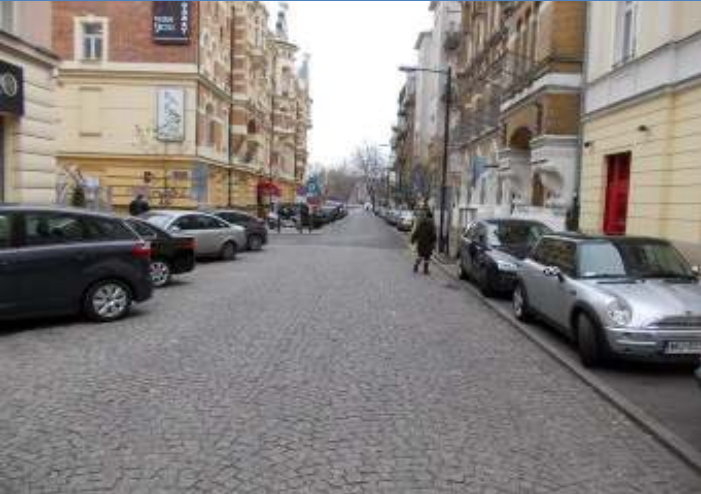
3. 60		Ulica Juliana Tuwima		Odcinek Górskiego - Warecka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
100 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	3	dwustronne	35	P - zatoka, chodnik	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			700					

3. 61		Ulica Warecka		Odcinek Szpitalna - Nowy Świat			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
310 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	6	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	65	R - jezdnia; S - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą K.K.Baczyńskiego. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Szpitalnej. Zamiana parkowania na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			30	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000	

3. 62		Ulica Kubusia Puchatka		Odcinek Świętokrzyska - Warecka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	75	R-zatoka; S - chodnik		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Świętokrzyskiej. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	



3. 63		Ulica Smolna		Odcinek Nowy Świat - Aleje Jerozolimskie			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
390 m	L	jednokierunkowa	1x1	bruk	6,0 - 7	4,5 - 7	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	125	R - jezdnia; S - zatoka	po jezdni/po chodniku	progi		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			70	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			4,5	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2800					
<b>Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Kontrapas				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Likwidacja parkowania po północnej stronie.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			35	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			4,5	

3. 64		Ulica Foksal		Odcinek cała			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
260 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	6 - 6,5	6 - 6,5	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	70	R - chodnik; P - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			35	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1900					



3. 65		Ulica Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego		Odcinek Foksal - Ordynacka		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
225 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	6	4,0 - 6	30 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	40	R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	progi	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ulica dostosowana do ruchu rowerowego na jezdni na zasadach ogólnych			
<b>Dodatkowe informacje</b>							
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian



3. 66		Ulica Przybosia Juliana		Odcinek Kopernika - Gałczyńskiego			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
80 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	3,5 - 6	3,5 - 6	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	15	S - zatoka	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zamiana parkowania skośnego na równoległe				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			7	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			600					




3. 67		Ulica Kopernika Mikołaja		Odcinek Foksal- Konopczyńskiego			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
340 m	L	dwukierunkowa	1x2	bruk	6	6	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	80	R - chodnik; P - zatoka		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Ordynacką i Szczygła. Zamiana parkowania na równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			60	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			100000	



3. 68		Ulica Aleksandra Krywulta		Odcinek Foksal - Szczygła		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
85 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	6	4,0 - 6	30 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	10	R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.			
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			35	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			600				



3. 69		Ulica Szczygła		Odcinek Krywulta - Kopernika			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
90 m	L	dwukierunkowa	1x2	afalt	7	7	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	30	P - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			15	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			600					

3. 70		Ulica Okólnik		Odcinek Ordynacka - Szczygła				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
135 m	L	dwukierunkowa	1x2	afalt	6	6	30 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronnie	73	P - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
<b>Dodatkowe informacje</b>				Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe					
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			35	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian		
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000						



3. 71		Ulica Ordynacka		Odcinek Mikołaja Kopernika - Okólnik			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
170 m	L	jednokierunkowa	1x1	bruk	7,5	4,0 - 5	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	25	R - jezdnia; S - jezdnia/chodnik		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200					



3. 72		Ulica Ordynacka		Odcinek Nowy Świat - Mikołaja Kopernika			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
135 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	bruk	7,5	4,5 - 6	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	30	R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ulica dostosowana do ruchu rowerowego na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>								
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	





**3. 73**      **Ulica** Emiliańska      **Odcinek** Kopernika - Bartoszewicza      **Śródmieście**

**Informacje podstawowe**

Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
110 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	4,5 - 6	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	30	R - jezdni	po jezdni/po chodniku	nie	





**Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :** Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych

**Dodatkowe informacje** Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.

**Liczba miejsc parkingowych po zmianie** bez zmian      **Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie** bez zmian

**Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian** 800

3. 74		Ulica Juliana Bartoszewicza		Odcinek Kopernika - Tamka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9,0 - 11	4,5 - 7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	95	R - chodnik; P - jezdnia; S - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ulica bez przejazdu.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1700					


3. 75		Ulica Sewerynow		Odcinek Bartoszewicza-Oboźna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	45	R - jezdni, chodnik	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200					


3. 76		Ulica Karasia		Odcinek Oboźna - Świętokrzyska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
150 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8	5,0 - 8	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	25	R - chodnik	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Świętokrzyska.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1100					




3.77		Ulica Oboźna		Odcinek Kopernika Mikołaja - Dynasy			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
180 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	20	R - jezdnia	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1300					





3. 78		Ulica Oboźna		Odcinek Dynasy - Topiel				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
140 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7	5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	jednostronne	10	R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Topiel. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian		
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000						

3. 79		Ulica Dynasy		Odcinek Oboźna - Tamka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
280 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	30	R - jezdni, chodnik, P-zatoki	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

3. 80		Ulica Zajęcza		Odcinek Topiel - Dynasy			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	15	R - jezdnie, chodnik, S-zatoki	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Topiel.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000					



3. 81		Ulica Cicha		Odcinek Zajęcza - Tamka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
120 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	5,5 - 6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	50	P - jezdnia; R - zatoka S - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ulica bez przejazdu.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			900					


3. 82		Ulica Ignacego Potockiego		Odcinek św. F. Salezego - Aleja 3 Maja			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
80 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5	4,5 - 5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	30	P - zatoka, R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			600					


3. 83		Ulica św. Franciszka Salezego		Odcinek cała		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
170 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	5	5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	16	P - zatoka; R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.			
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200				




3. 84		Ulica Al. 3 Maja		Odcinek Leona Kruczkowskiego - Wybrzeże Kościuszkowskie			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
480 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	115	P - zatoka; R - jezdnia		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Progi zwalniające. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			70	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			3500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			6000	



3. 85		Ulica Solec		Odcinek Czerwonego Krzyża - 3 Maja			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
200 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	11 - 13,5	10 - 13,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronnie	25	R - zatoka/jezdni	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Likwidacja parkowania na jezdni.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			0	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			7	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			13400					


3. 86		Ulica Solec		Odcinek Tamka - Czerwonego Krzyża			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
330 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9 - 10,5	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronnie	70	S - zatoka/chodnik, R - zatoka/jezdnia	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście przy ulicy Tamka i szkole podstawowej. Zamiana na parkowanie równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			40	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000	

3. 87		Ulica Czerwonego Krzyża		Odcinek Leona Kruczkowskiego - Solec			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	45	P - jezdni/chodnik; S - jezdni/chodnik	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000					

3. 88		Ulica Stefana Jaracza		Odcinek Dobra - Wybrzeże Kościuszkowskie			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
200 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	55	R - chodnik S - jezdni/chodnik		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			30	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1400					





3. 89		Ulica Wybrzeże Kościuszkowskie		Odcinek Tamka - Jaracza		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	dwukierunkowa	1x2/3	asfalt	11-11,5	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronnie	45	R - chodnik; S - jezdnia/chodnik	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Istniejący, wydzielony ciąg pieszo-rowerowy po wschodniej stronie ulicy.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1700					

3. 90		Ulica Juliana Smulikowskiego		Odcinek Dobra - Tamka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
300 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,0 - 6	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronnie	75	R - jezdni; S - jezdni/chodnik		po jezdni/po chodniku	nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			65	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2200					





3. 91		Ulica Elektryczna		Odcinek Zajęcza - Tamka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
90 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	4,0 - 6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	10	R - chodnik	po jezdni/po chodniku		nie	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			600					





3. 92		Ulica Zajęcza		Odcinek most Świętokrzyski - Topiel				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
450 m	Z	jednokierunkowa	1x2 / 1x3	asfalt	7,0 - 9,5	7,0 - 9,5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
tak	tak	-	-	-	po jezdni/po chodniku	nie			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Kontrapas					
<b>Dodatkowe informacje</b>					Projekt budowy kontrapasa.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian		
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			16700						




3. 93		Ulica Dobra		Odcinek Nowy Zjazd - Solec			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
1500 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9,5	9,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	220	R - chodnik; P - zatoka; S - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Likwidacja parkowania na jezdni. Zamiana parkowania prostopadłego i skośnego na równoległe. Likwidacja wydzielonych pasów do skrętu na skrzyżowaniach.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			120	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			6,5	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			100800					


3. 94		Ulica Drewniana		Odcinek Topiel - Dobra			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
170 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	5,5 - 7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	35	R - zatoka, jezdni/chodnik	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	


3. 95		Ulica Leszczyńska		Odcinek Browarna - Wybrzeże Kościuszkowskie			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
360 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	5,0 - 7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	70	R - jezdnia, zatoka; S - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe. Próg zwalniający.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			50	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2600	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	

3. 96		Ulica Radna		Odcinek Browarna - Dobra			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
180 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	6	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	60	R - jezdnia; P - zatoka;	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1300	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	




3. 97		Ulica Lipowa		Odcinek Browarna - Wybrzeże Kościuszkowskie			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
340 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt/kostka	7	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	30	R - chodnik; P - zatoka; S - zatoka	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	

3. 98		Ulica Wiślana		Odcinek Browarna - Dobra			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
170 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	6	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	35	R - jezdni/chodnik;	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	

3. 99		Ulica Gęsta		Odcinek Browarna - Dobra			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	R - chodnik/jezdnia; P - zatoka;	po jezdni/po chodniku	nie		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	

3. 100		Ulica Bednarska		Odcinek Krakowskie Przedmieście - Wybrzeże Kościuszkowskie Śródmieście			
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
370 m	L	jednokierunkowa	1x1	bruk	6,5	4	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	60	R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	tak	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.			
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2700				



3. 101		Ulica Mariensztat		Odcinek cała			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
130 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	7	3,5	20 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	30	R - jezdni, jezdni/chodnik	po jezdni/po chodniku	progi		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			900					