






4. 1		Ulica Dzika	Odcinek Aleja Jana Pawła - Stawki				Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
400 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6,5	6,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	175	S - zatoki, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :		Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych						
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych przy ulicy Stawki i Al.Jana Pawła. Progi zwalniające. Zamiana na parkowanie równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			90	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			13000	

4.2		Ulica Inflancka		Odcinek Słonimskiego - Pokorna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
400 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6 - 8,5	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	100	S - jezdnia, zatoki, R - jezdnia, zatoki, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych. Zamiana na parkowanie równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			80	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			15000	


4.3		Ulica Inflancka		Odcinek Pokorna - Gen. Władysława Andersa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
260 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	40	P - zatoki, R - jezdni	po jezdni/ po chodniku	wyniesione przejście		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1900					

4.4		Ulica Pokorna		Odcinek Inflancka - Stawki				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
120 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	9	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	dwustronne	0	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Stawki.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000		

4. 5		Ulica Niska		Odcinek Aleja Jana Pawła - S. Dubois			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
450 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	110	R - jezdnia, zatoki, chodnik, S - jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	wyniesione przejście, próg		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych. Wyniesione skrzyżowania z ulicami S.Dubois i Karmelicką. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			90	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			110000	


4.6		Ulica	Miła	Odcinek			Aleja Jana Pawła - Karmelicka		Śródmieście
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
200 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	dwustronne	30	S - jezdnie, zatoki, P - zatoki, chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy Al.Jana Pawła. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą S.Dubois i Karmelicką. Zamiana na parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000		



4.7		Ulica	Miła	Odcinek				Śródmieście
		Karmelicka - L.Zamenhofa						
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
260 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	4	40 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	40	R - jezdnia, chodnik, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych. Wyniesione skrzyżowania z ulicami Karmelicką i S.Dubois. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000	

4.8		Ulica S. Dubois		Odcinek Stawki - L. Zamenhofa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
210 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	60	R - jezdni, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	próg		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowania z ulicami Niską i Miłą. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			55	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			100000	




4.9		Ulica S. Dubois		Odcinek L. Zamenhofa - Gen. Władysława Andersa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
310 m	L	dwukierunkowa	1x2	asflat, kostka	6	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	110	S - zatoki, R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Lewartowskiego. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			70	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2200					


4. 10		Ulica	Nalewki	Odcinek				L.Zamenhofa - S. Dubois		Śródmieście
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna			
250 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5,5	4	50 km/h			
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu				
nie	planowana	dwustronne	70	R - jezdni, chodnik, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	próg				
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych						
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			50	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian			
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000			





4. 11		Ulica J. Lewartowskiego		Odcinek Jana Pawła II - Karmelicka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	5,5	5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	45	P - zatoki,	po jezdni/ po chodniku		nie	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Karmelicką. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200					





4. 12		Ulica J. Lewartowskiego		Odcinek Karmelicka - L. Zamenhofa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
250 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9,5	6,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	70	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Karmelicką. Próg zwalniający.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	


4. 13		Ulica J. Lewartowskiego		Odcinek L. Zamenhofa - Stawki			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
330 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9,5	5,5 - 8	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	70	S - zatoki, R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	wyniesione przejście		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą S.Dubois. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Stawki i pomiędzy skrzyżowaniami. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			60000	


4. 14		Ulica L. Zamenhafa		Odcinek S.Dubois - Anielewicz			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
320 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8,5	5,5 - 7,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	55	R - jezdni, chodnik, P - chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą S.Dubois. Likwidacja parkowania na jezdni (po jednej stronie całkowicie, po drugiej przeniesienie na chodnik)						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			25	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			5,5	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			21500					


4. 15		Ulica Karmelicka		Odcinek J.Lewartowskiego - M. Anielewicza			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	70	R - jezdnia, chodnik, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	


4. 16		Ulica Karmelicka		Odcinek M. Anielewicza - Nowolipie			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
500 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6,5	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	111	R - jezdnia, chodnik, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowania z ulicami Dzielną, Pawia i Nowolipie.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3600	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			150000	


4. 17		Ulica Pawia		Odcinek Karmelicka - L.Zamenhofa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
250 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5,5	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	70	R - jezdnia, chodnik, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Karmelicką. Próg zwalniający. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	

4. 18		Ulica		Dzielnica		Odcinek		Aleja Jana Pawła - L.Zamenhofa		Śródmieście	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
450 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8,5	5	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	planowana	dwustronne	125	R - jezdni, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Karmelicką. Próg zwalniający. Wyniesione przejście dla pieszych przy Al.Jana Pawła. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			110	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian				
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			8000				

4. 19		Ulica Nowolipki		Odcinek Aleja Jana Pawła - L.Zamenhofa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
470 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8,5	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	planowana	dwustronne	125	R - jezdni, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Likwidacja parkowania na jezdni. Zamiana parkowania prostopadłego i skośnego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			31600					


4. 20		Ulica Nowolipie		Odcinek Aleja Jana Pawła - Karmelicka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
310 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5,5	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	60	R - jezdni, chodnik,	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Karmelicką. Wyniesione przejście dla pieszych przy Al.Jana Pawła.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	


4. 21		Ulica Bohaterów Getta		Odcinek cały odcinek				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
90 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	8	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	10	R - jezdnia;	po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			600						

4. 22		Ulica Bielańska		Odcinek Długa - Solidarności				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Pędkość dopuszczalna		
50 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	8,5	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	20	R - jezdni, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia pędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			10	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			400						

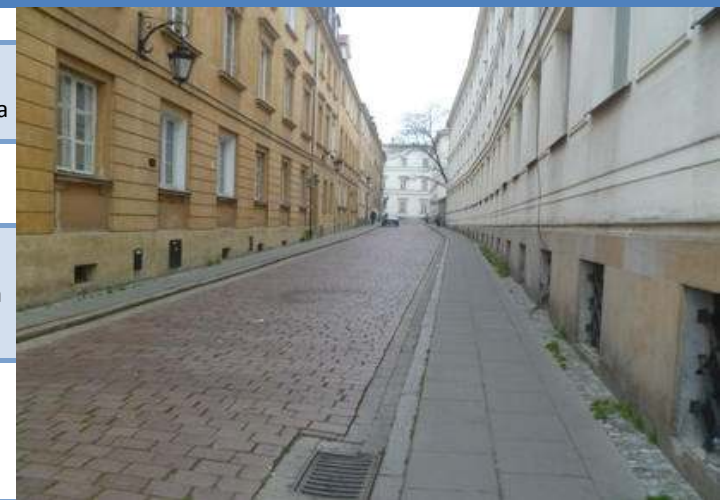
4. 23		Ulica Barokowa		Odcinek cały odcinek			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
60 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	4	2	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	6	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku		nie	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			400					





4. 24		Ulica Długa		Odcinek cały odcinek				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
820 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	8 - 13,5	6 - 8	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	230	P - jezdnia, chodnik; R - jezdnia; S - jezdnia, chodnik,	po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. ograniczenie parkowania na jezdni. Wyniesione skrzyżowania z ulicami poprzecznymi. Uspokojenie ruchu. Zamiana parkowania prostopadłego i skośnego na równoległe. Pasy rowerowe między chodnikiem a miejscami postojowymi. W przewężeniach zanik pasów rowerowych.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			100	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			55100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			150000		


4. 25		Ulica Jana Kilińskiego		Odcinek cały odcinek		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
120 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	8	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	45	R - jezdnia; S - jezdnia, chodnik, jezdnia	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			25	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			4	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900					


4. 26		Ulica Kapitulna		Odcinek cały odcinek				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
110 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	5	5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	-	0	-	ZAKAZ	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Obszar Starego i Nowego Miasta - z uwagi na swobodny ruch pieszych i nawierzchnię jezdni brak jest możliwości poruszania się z większymi prędkościami. Zezwolenie na ruch dla rowerów.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800						



4. 27		Ulica Leona Schillera		Odcinek cały odcinek			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5,5	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	25	R - chodnik; P - chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	


4. 28		Ulica Bugaj		Odcinek cały odcinek				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
310 m	L	dwukierunkowa	1x2	płyty chodnikowe	6	3	20 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	60	R - jezdnia, S - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ulica dostosowana do ruchu rowerowego na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		


4. 29		Ulica Piesza		Odcinek cały odcinek				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
35 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	7	4,5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	jednostronne	6	R-jezdnia	po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			300						


4. 30		Ulica Kościelna		Odcinek Zakroczymska - Piesza			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
180 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	6 - 11,5	3 - 6,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	28	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1300					


4. 31		Ulica Przyrynek		Odcinek cały odcinek				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
190 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	5	3	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	jednostronne	23	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400						





4. 32		Ulica Burmistrzowska		Odcinek Przyrynek - Rajców			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
50 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	3	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	-	0	-	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			400					


4. 33		Ulica Rajców		Odcinek Burmistrzowska - Wójtowska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
100 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	4	3	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	15	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	progi		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			700					


4. 34		Ulica Wójtowska		Odcinek Fondamińskiego - Rajców			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
310 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt/kostka	6	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	57	P - zatoki, chodnik, jezdnie R - chodnik, jezdnie; chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2200					


4. 35		Ulica Edwarda Fondamińskiego		Odcinek cały odcinek		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
30 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	3	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	5	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			200					

4. 36		Ulica Koźła		Odcinek cały odcinek			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
150 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	6	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	25	P - chodni, jezdni, R - chodnik, jezdni,	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1100					


4. 37		Ulica Franciszkańska		Odcinek Sapieżyńska - Freta		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt/kostka	5	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	20	R- chodnik, jezdnia	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Sapieżyńską. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	


4. 38		Ulica Wiktora Gomulickiego		Odcinek Nowiniarska - Ciasna			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
120 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	3,5	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	20	R - zatoki, S - zatoki	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900					


4. 39		Ulica Nowiniarska		Odcinek Franciszkańska - Świętojska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
220 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	4,5 - 6	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	60	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	progi		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1600					


4. 40		Ulica Franciszkańska		Odcinek Bonifratska - Nowiniarska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
75 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	8	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	8	R- chodnik, jezdnia	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Parkowanie na jezdni - ograniczenie przekroju.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			7	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			500					


4. 41		Ulica Franciszkańska		Odcinek Bonifratska - Wałowa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	70	R- chodnik, chodnik, jezdni, P - chodnik, jezdni	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Wałową. Próg zwalniający. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	


4. 42		Ulica Sapieżyńska		Odcinek Wałowa - Bonifraterska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
80 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	13	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			600					


4. 43		Ulica Wałowa		Odcinek Sapieżyńska - Franciszkańska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
150 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	35	R - jezdni, chodnik,	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Franciszkańską. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1100					

4.44		Ulica Wałowa		Odcinek Franciszkańska - Świętojska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	R - chodnik, P - chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Franciszkańską. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Świętojskiej. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	

4. 45		Ulica Zakroczymska		Odcinek Szymanowska - Sanguszki Romana			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
150 m	Z	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	-	0	-	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Droga rowerowa poza jezdnią				
Dodatkowe informacje								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	

4. 46		Ulica Szymanowska		Odcinek Zygmunta Stomińskiego - Zakroczymska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
190 m	Z	dwukierunkowa	1x3	asfalt	9,5	9,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	20	R - chodnik	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Droga rowerowa poza jezdnią				
Dodatkowe informacje								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	

4. 47		Ulica Jeziorańskiego		Odcinek Szymanowska - Zygmunta Słomińskiego			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
180 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	9	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	-	0	-	po jezdni/ po chodniku	nie		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Droga rowerowa poza jezdnią				
Dodatkowe informacje								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	

4. 48		Ulica Wenedów		Odcinek cały odcinek				Śródmieście		
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna			
260 m	L	jednokierunkowa	1x2	asfalt	7	7	50 km/h			
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu				
nie	tak	-	0	-		po jezdni/ po chodniku	nie			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Droga rowerowa poza jezdnią						
Dodatkowe informacje										
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian		