





5.1		Ulica Białostocka		Odcinek Targowa - Brzeska				Praga Północ	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
230 m	L	dwukierunkowa	1+2	asfalt	4,5 +5,5	3 + 4,5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	nie	dwustronne	40	S - chodnik, R - chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Droga rowerowa poza jezdnią					
<b>Dodatkowe informacje</b>					Projekt budowy ścieżki rowerowej				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian		





5.2		Ulica Ząbkowska		Odcinek Targowa - Brzeska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
230 m	Z	dwukierunkowa	1x2	asfalt, bruk	10	8	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	nie	dwustronne	20	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Likwidacja jednego pasa na skrzyżowaniu z Targową i Brzeską. Likwidacja parkowania na jezdni. Zmiana nawierzchni na pasie rowerowym.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			0	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			7	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			15500					

5.3		Ulica Ząbkowska		Odcinek Brzeska - Markowska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	Z	dwukierunkowa	1x4	asfalt	12	12	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	nie	dwustronne	40	S - chodnik, R - chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Likwidacja jednego pasa w każdą stronę, przekrój 1x2. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Pasy buforowe między parkującymi pojazdami a pasami rowerowymi.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			20	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			7	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			9400					


5.4		Ulica Brzeska		Odcinek Białostocka - Żąbkowska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	9	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	nie	dwustronne	10	P - zatoki, R - chodnik,	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Białostocką. Wyniesienie przejść dla pieszych na ulicy Brzeskiej. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			5	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			6	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			10800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

5.5		Ulica Brzeska		Odcinek Ząbkowska - Kijowska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
430 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	9	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	nie	dwustronne	120	S - jezdnia, chodnik, R - jezdnia, chodnik,	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie przejść dla pieszych na ulicy Brzeskiej i przy ul. Kijowskiej. Zamiana na parkowanie obustronne równoległe na jezdni. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			60	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			3	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			3100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			15000	
<b>Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych.				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie przejść dla pieszych na ulicy Brzeskiej i przy ul. Kijowskiej. Zamiana na parkowanie obustronne równoległe. Zmiana na ulicę dwukierunkową 1x2.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			60	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			6	

5.6		Ulica Markowska		Odcinek Ząbkowska - Kijowska				Praga Północ	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
300 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	7	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	nie	dwustronne	20	R - jezdnia, chodnik, S - chodniku	po jezdni/ po chodniku	brak			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe					
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. brak uspokojenia ruchu z uwagi na ruch karetek. Zamiana parkowania skośnego na równoległe poza jezdnią.							
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			10	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			6		
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			20200						


5.7		Ulica Bronisława Wieczorkiewicza		Odcinek Brzeska - Markowska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	nie	dwustronne	15	R - jezdni, chodnik, S - chodniku	po jezdni/ po chodniku		brak	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000					





5.8		Ulica Kijowska		Odcinek Targowa - Dworzec Wschodni				Praga Północ	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
300 m	Z	dwukierunkowa	2x2	asfalt	2x7	2x7	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
tak	nie	dwustronne	30	R - jezdnia, chodnik, S - chodniku	po jezdni/ po chodniku	brak			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Droga rowerowa poza jezdnią					
<b>Dodatkowe informacje</b>				Budowa ścieżek rowerowych w projektowanej Trasie Świętokrzyskiej.					
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian		




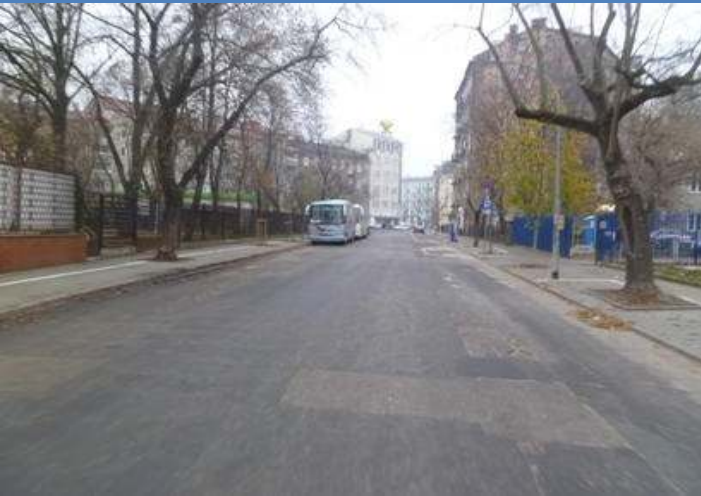
5.9		Ulica Antoniego Mackiewicza		Odcinek Targowa - Brzeska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
120 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	nie	dwustronne	40	R - chodnik, S - chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Targowej.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

5. 10		Ulica Sokola		Odcinek Wybrzeże Szczecińskie - Trasa Świętokrzyska				Praga Północ	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
480 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	12	12	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	nie	brak	0	brak	jezdni	brak			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.					
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian		
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			3500						

5. 11		Ulica Jana Zamoyskiego		Odcinek Sokola - Karola Marcinkowskiego			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
280 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	brak	brak	brak	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2000					


5. 12		Ulica Jagiellońska		Odcinek Karola Marcinkowskiego - Kłopotowskiego			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
260 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8,5	8,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	100	P - chodnik, S - chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zmiana parkowania na równoległe częściowo na jezdni z jednej strony i równoległe poza jezdnią po drugiej - ograniczenie przekroju.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			50	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			7	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1900					

5. 13		Ulica Jagiellońska		Odcinek Kłopotowskiego - Aleja Solidarności			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
500 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	60	R - jezdnia, S - jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			40	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			3600					


5. 14		Ulica Sprzeczna		Odcinek Karola Marcinkowskiego - Jana Zamoyskiego			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
170 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	7,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	R - chodnik, S - chodnik, jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe. Wyjazd dla straży pożarnej.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			40	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1200					

5. 15		Ulica Karola Marcinkowskiego		Odcinek Targowa - Jana Zamoyskiego			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
210 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9,5	9,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
tak	tak	jednostronne	15	R - chodnik, S - chodnik		po jezdni/ po chodniku	brak	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe. Wyjazd dla straży pożarnej.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			15	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1500					




5.16		Ulica Kępna		Odcinek Targowa - Wrzesińska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
300 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	45	R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2200					



5. 17		Ulica Wrzesińska		Odcinek Kępna - Stefana Okrzei			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
220 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	45	R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1600					

5. 18		Ulica Stefana Okrzei		Odcinek Targowa - Wybrzeże Helskie			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
700 m	Z	jednokierunkowa	1x2/1x3	asfalt	10	7,0 - 10	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak/planowana	dwustronne	90	R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Przekrój dwupasowy na całej długości. Zamiana parkowania na równoległe poza jezdnią.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			60	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			7	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			47000					



5. 19		Ulica Ignacego Kłopotowskiego		Odcinek Targowa - Wybrzeże Helskie			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
700 m	Z	jednokierunkowa	1x2/ 1x3	kostka/asfalt	10	7,0 - 10	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak/planowana	dwustronne	150	R - chodnik, jezdnia, S - chodnik, jezdnia, zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Pasy rowerowe				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Przekrój dwupasowy na całej długości. Zamiana parkowania na równoległe poza jezdnią.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			60	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			7	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			47000					

5. 20		Ulica Krowia		Odcinek				Praga Północ	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
100 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak/planowana	dwustronne	20	R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/ po chodniku	brak			
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.					
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian		
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			700						




5. 21		Ulica Floriańska		Odcinek Jagiellońska - Plac Weteranów			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
200 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6,5	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	35	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku		brak	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1400					



5. 22		Ulica Floriańska		Odcinek Plac Weteranów - Ignacego Kłopotowskiego			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
310 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	10	5,0 -7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	100	R - jezdni, P - chodnik, jezdni		po jezdni/ po chodniku	brak	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Parkowanie obustronne równoległe na jezdni. Lokalizacja progów zwalniających.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			80	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			5	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			6000	





5. 23		Ulica Józefa Sierakowskiego		Odcinek Plac Weteranów - Jana Zamoyskiego			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
500 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7,5	7,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak/planowana	dwustronne	50	R - chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			3600					


5. 24		Ulica Jakuba Jasińskiego		Odcinek Józefa Sierakowskiego - Panieńska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
210 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	55	R - jezdnia, S - jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Panieńską. Próg zwalniający. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			35	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	





5. 25		Ulica Panieńska		Odcinek Olszowa - Stefana Okrzei			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
330 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	90	R - chodnik, jezdni, P - chodnik, jezdni	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicami Olszową i Jasińskiego. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			80	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			2400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			100000	

5. 26		Ulica Blaszana		Odcinek Panieńska - Olszowa			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
50 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	10	R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/ po chodniku		brak	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			400					

5. 27		Ulica Olszowa		Odcinek Józefa Sierakowskiego - Panieńska			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
200 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	35	R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Panieńską. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1400					

5. 28		Ulica Olszowa		Odcinek Panieńska - Blaszana			Praga Północ	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego		Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	45	R - chodnik, jezdnia,	po jezdni/ po chodniku		brak	
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Panieńską				
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			1000					



5. 29		Ulica Plac Weteranów	Odcinek					Praga Północ
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
90 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	5,5	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	22	R - chodnik, jezdni, S - chodnik,	po jezdni/ po chodniku	brak		
<b>Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :</b>				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
<b>Dodatkowe informacje</b>		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów. Ulica do obsługi szpitala.						
<b>Liczba miejsc parkingowych po zmianie</b>			bez zmian	<b>Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</b>			bez zmian	
<b>Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian</b>			600					

